

Carros com Prateleiras em ESD

SISTEMA CENTRAL DE TRAVAGEM TOTALSTOP

A rotação e o movimento das rodas e dos rodízios fica bloqueada, pressionando o pedal com o pé. Pedal colocado em local bem visível, com bom afastamento ao solo, pode ser acionado em qualquer posição dos rodízios. Dispositivo de travagem fabricado em borracha, é eficaz em rodas de diferentes materiais, com ajuste fácil. Disponível em 6 medidas de largura da plataforma.

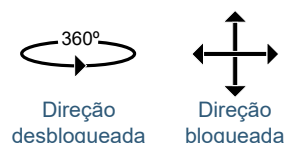
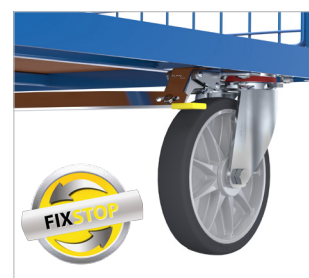


Patente europeia EP 2743097

| Ref. | Aplicação |
|-------------|----------------------------------|
| 2210 | Carros em ESD 9100 / 9101 |
| | Carros em ESD 9200 / 9201 |
| | Carros em ESD 9300 / 9301 / 9302 |
| | Carros em ESD 9341 / 9342 / 9343 |

BLOQUEIO CENTRAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

Opção de flexibilidade na direção. Em vez dos 2 rodízios fixos standard, FIXSTOP permite alternar o modo de rodízios giratórios ou rodízios fixos. Fornecimento e funcionamento **sincronizado ao par** (2 rodízios). Aciona-se com o pé no pedal, que pode ser instalado em qualquer um dos lados longitudinais. Escolha entre manobrabilidade a 360° com os 4 rodízios giratórios, ou estabilidade direcional com 2 rodízios giratórios e 2 fixos. Os rodízios são acionados em qualquer posição.



Aplicação em carros com largura mínima de 450 mm, com rodízios TPE.

Patente alemã 10 2016 110 300

| Ref. | Aplicação |
|-------------|----------------------------------|
| 2220 | Carros em ESD 9100 / 9101 |
| | Carros em ESD 9200 / 9201 |
| | Carros em ESD 9300 / 9301 / 9302 |
| | Carros em ESD 9341 / 9342 / 9343 |

BLOQUEIO INDIVIDUAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

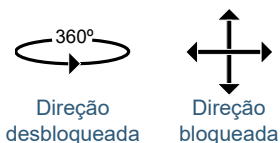
As mesmas características do Bloqueio Central da Direção, permitindo **seleção individual do modo de cada um dos 2 rodízios**. Um dos rodízios pode estar em modo giratório e o outro em modo fixo. Desta forma é possível uma boa condução na orientação longitudinal e na orientação transversal.



Aplicação em carros com rodízios TPE.

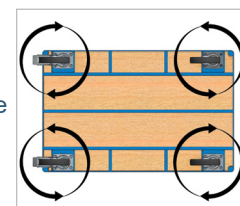
Patente alemã 10 2016 110 300

| Ref. | Aplicação |
|--------------|----------------------------------|
| 23989 | Carros em ESD 9100 / 9101 |
| | Carros em ESD 9200 / 9201 |
| | Carros em ESD 9300 / 9301 / 9302 |
| | Carros em ESD 9341 / 9342 / 9343 |



4 RODÍZIOS GIRATÓRIOS

Em alternativa a 2 rodízios fixos e 2 rodízios giratórios. Condução mais fácil e aumento de manobrabilidade em qualquer direção. Estabilidade direcional limitada.



| Ref. | Aplicação |
|-------------------|--------------------------------|
| 1288 / 160 | Carros em ESD - Rodas Ø 160 mm |
| 1288 / 200 | Carros em ESD - Rodas Ø 200 mm |

Carros com Prateleiras em ESD

PROTEÇÃO DE RODAS

Com Ø 50 mm, em plástico leve, cor cinza

Ref. Aplicação

1299 Todos os carros c/ prateleiras em ESD



PROTEÇÃO DE CANTO

Em espuma de borracha resistente, protege o perímetro da moldura da base.

Ref. Aplicação

1289 Todos os carros c/ prateleiras em ESD



SISTEMA DE TRAVÃO DE EMERGÊNCIA

Sistema de travão de emergência, compacto e leve, constituído por uma pegadeira, que bloqueia ou desbloqueia as rodas.

Não se utiliza como um travão de condução.

Requisitos: instalado de origem em carros com 2 rodízios giratórios TPE, até 600 kg de capacidade de carga.

Ref. Aplicação

1280 Todos os Carros c/ prateleiras em ESD