

Carros para cargas Média / Elevadas em ESD

SISTEMA CENTRAL DE TRAVAGEM TOTALSTOP

A rotação e o movimento das rodas e dos rodízios fica bloqueada, pressionando o pedal com o pé. Pedal colocado em local bem visível, com bom afastamento ao solo, pode ser acionado em qualquer posição dos rodízios. Dispositivo de travagem fabricado em borracha, é eficaz em rodas de diferentes materiais, com ajuste fácil.

Disponível em 6 medidas de largura da plataforma.

Patente europeia EP 2743097



Ref.	Aplicação
2210	Carros em ESD 23799 / 23800 / 23801 / 23802 Carros em ESD 9500 / 9501 / 9502 / 9503

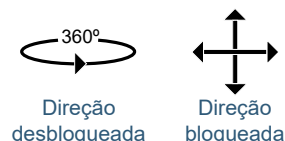
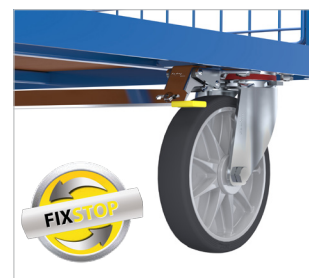
BLOQUEIO CENTRAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

Opção de flexibilidade na direcção. Em vez dos 2 rodízios fixos standard, FIXSTOP permite alternar o modo de rodízios giratórios ou rodízios fixos. Fornecimento e funcionamento **sincronizado ao par** (2 rodízios). Aciona-se com o pé no pedal, que pode ser instalado em qualquer um dos lados longitudinais.

Escolha entre manobrabilidade a 360° com os 4 rodízios giratórios, ou estabilidade direccional com 2 rodízios giratórios e 2 fixos. Os rodízios são acionados em qualquer posição.

Aplicação em carros com largura mínima de 450 mm, com rodízios TPE.

Patente alemã 10 2016 110 300



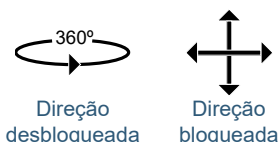
Ref.	Aplicação
2220	Carros em ESD 23799 / 23800 / 23801 / 23802 Carros em ESD 9500 / 9501 / 9502 / 9503

BLOQUEIO INDIVIDUAL DE DIREÇÃO (Cj. 2 rodízios)

As mesmas características do Bloqueio Central da Direcção, permitindo **seleção individual do modo de cada um dos 2 rodízios**. Um dos rodízios pode estar em modo giratório e o outro em modo fixo. Desta forma é possível uma boa condução na orientação longitudinal e na orientação transversal.

Aplicação em carros com rodízios TPE.

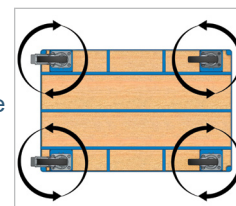
Patente alemã 10 2016 110 300



Ref.	Aplicação
23989	Carros em ESD 23799 / 23800 / 23801 / 23802 Carros em ESD 9500 / 9501 / 9502 / 9503

4 RODÍZIOS GIRATÓRIOS

Em alternativa a 2 rodízios fixos e 2 rodízios giratórios. Condução mais fácil e aumento de manobrabilidade em qualquer direcção. Estabilidade direccional limitada.



Ref.	Aplicação
1288 / 160	Carros em ESD - Rodas Ø 160 mm
1288 / 200	Carros em ESD - Rodas Ø 200 mm

Carros para cargas Média / Elevadas em ESD

PROTEÇÃO DE RODAS

Com Ø 50 mm, em plástico leve, cor cinza



Ref.	Aplicação
1299	Todos os carros mesa em ESD

PROTEÇÃO DE CANTO

Em espuma de borracha resistente, protege o perímetro da moldura da base.



Ref.	Aplicação
1289	Todos os carros mesa em ESD



SISTEMA DE TRAVÃO DE EMERGÊNCIA

Sistema de travão de emergência, compacto e leve, constituído por uma pegadeira, que bloqueia ou desbloqueia as rodas.

Não se utiliza como um travão de condução.

Requisitos: instalado de origem em carros com 2 rodízios giratórios TPE, até 600 kg de capacidade de carga.

Ref.	Aplicação
1280	Carros em ESD 9500 / 9501 / 9502 / 9503